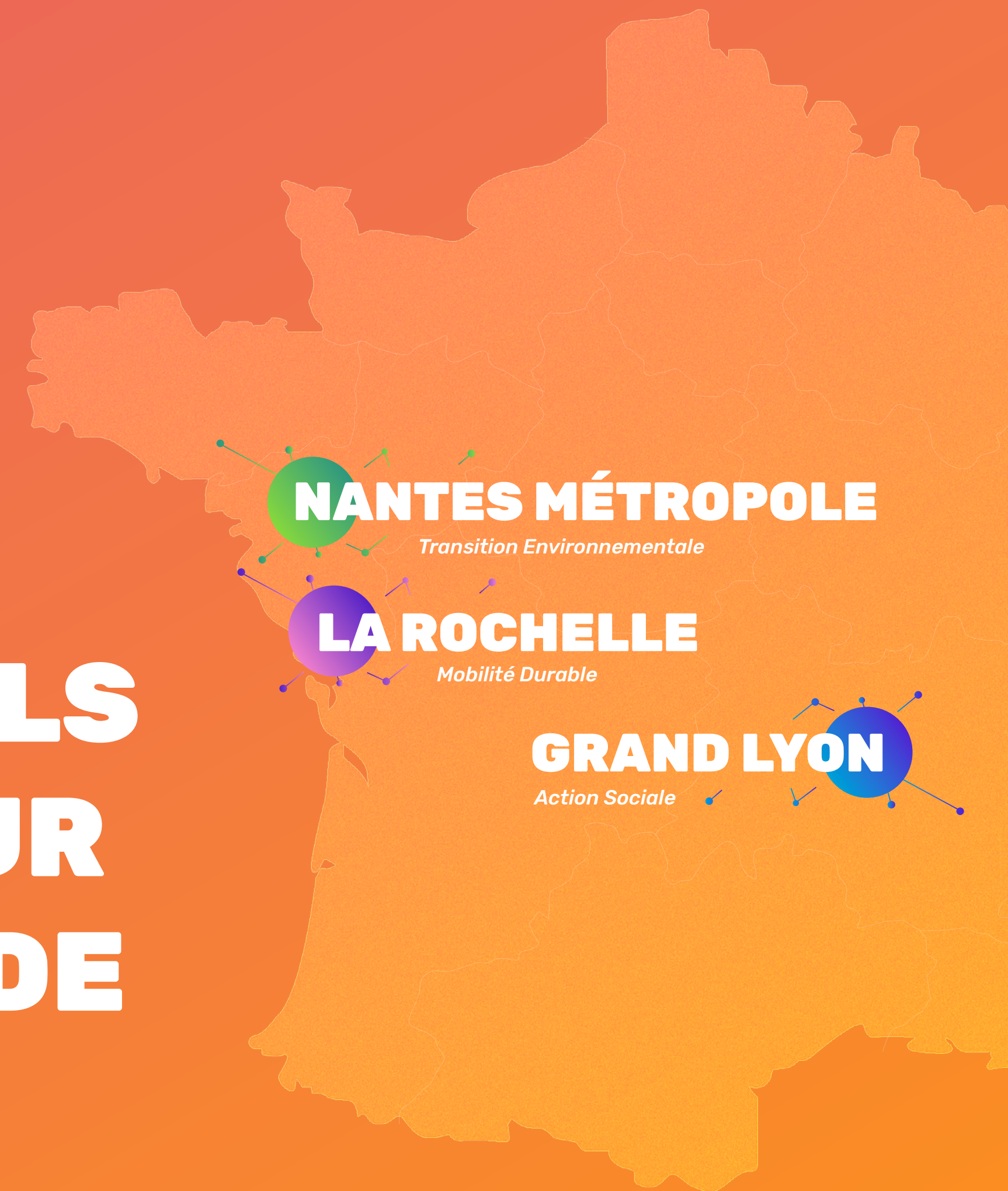

***"SELF DATA
TERRITORIAL"***

Mars 2019

LES DONNÉES PERSONNELLES PARTAGÉES : QUELS CAS D'USAGE POUR QUELS MODÈLES DE GOUVERNANCE ?



DONNÉES PERSONNELLES PARTAGÉES // QUELS CAS D’USAGE POUR QUELS MODÈLES DE GOUVERNANCE ? // SYNTHÈSE

CINQ MODÈLES DE GOUVERNANCE DES DONNÉES				
TRANSFERT DIRECT Le consentement. L’échange de données se fait entre responsables de traitement directement, avec le consentement de l’individu pour lui fournir un service et/ou pour une cause d’intérêt général, un projet de recherche...	CLOUD PERSONNEL Domicile numérique (1 serveur = 1 individu). Permet à un individu de stocker et administrer ses données venant de différentes sources. Il peut aussi utiliser des applications qui s’exécutent sur son propre serveur. Possibilité d’autohébergement.	PLATEFORME “TIERS DE CONFIANCE” Portail. Portail/Espace personnel développé par une organisation pour permettre aux individus de récupérer et organiser leurs documents et données, les partager, voire pour profiter de services intégrés ou même de services tiers.	RÉGIE/CIVIC DATA TRUST Gouvernance partagée (publique/privée/société civile). Un tiers de confiance (régisseur ou “trustee”) assure l’usage qui est fait des données qui lui sont partagées (données personnelles, données publiques, données d’entreprises...)	COOPÉRATIVE DE DONNÉES 1 individu = 1 voix. Plateforme de coopérateurs permettant d’agréger leurs données et de prendre collectivement des décisions sur leurs usages : partage à des causes d’intérêt général, à la recherche, développement de services...
CONCEPTS MESINFOS LIÉS (NB : LES MODÈLES NE SONT PAS EXCLUSIFS POUR CHACUN DES CAS D’USAGE - VOIR SLIDES SUIVANTES)				
 LA TOQUE VERTE #Alimentaire  SORTIA LYON #culture #action_sociale	 LA MOBILITÉ EN DÉBAT #DébatPublic	 MY SMART HOME #habitat  MA SITUATION SOCIALE #action_sociale  COACH C02 #mobilité	 MESAIDESDIRECTES #AccèsAuxDroits  PAR4CHEMINS #MobilitéLoisirs  ZEUS TECHNO #énergie #EnR #autoconsommation	 WEMIX #énergie #EnR #autoconsommation  MON BUDGET MOBILITÉ #Mobilité #euros

		TRANSFERT DIRECT	CLOUD PERSONNEL	PLATEFORME TIERS DE CONFIANCE	RÉGIE/CIVIC DATA TRUST	COOPÉRATIVE DE DONNÉES
	LA TOQUE VERTE <i>#Alimentaire</i>					
	SORTIA LYON <i>#culture #action_sociale</i>					
	LA MOBILITÉ EN DÉBAT <i>#DébatPublic</i>					
	MY SMART HOME <i>#habitat</i>					
	MA SITUATION SOCIALE <i>#action_sociale</i>					
	COACH CO2 <i>#mobilité</i>					
	MESAIDESDIRECTES <i>#AccèsAuxDroits</i>					
	PAR4CHEMINS <i>#MobilitéLoisirs</i>					
	ZEUS TECHNO <i>#énergie #EnR #autoconsommation</i>					
	WEMIX <i>#énergie #EnR #autoconsommation</i>					
	MON BUDGET MOBILITÉ <i>#Mobilité #euros</i>					

QUELS MODÈLES DE GOUVERNANCE POUR QUELS USAGES ?

A noter : ce schéma donne une catégorisation figée des différents modèles et repose sur une analyse de l'existant. Les modèles peuvent ne pas être exclusifs et devenir relativement perméables (ex : les usages collectifs du cloud personnel vont en s'améliorant).



Modèle :

TRANSFERT DIRECT

01

PRINCIPES CLÉS

Le consentement. L'échange de données se fait entre responsables de traitement directement, avec le consentement de l'individu pour lui fournir un service et/ou pour une cause d'intérêt général, un projet de recherche...

02

RÉFÉRENCES / EXEMPLES

SERVICE INDIVIDU :

- France Connect
- Facebook Connect
- Enedis Data Connect / GRDF Adict
- CAsStore, XeeStore etc...
- Onecub
- Dataaccess/Fing - scénario 2

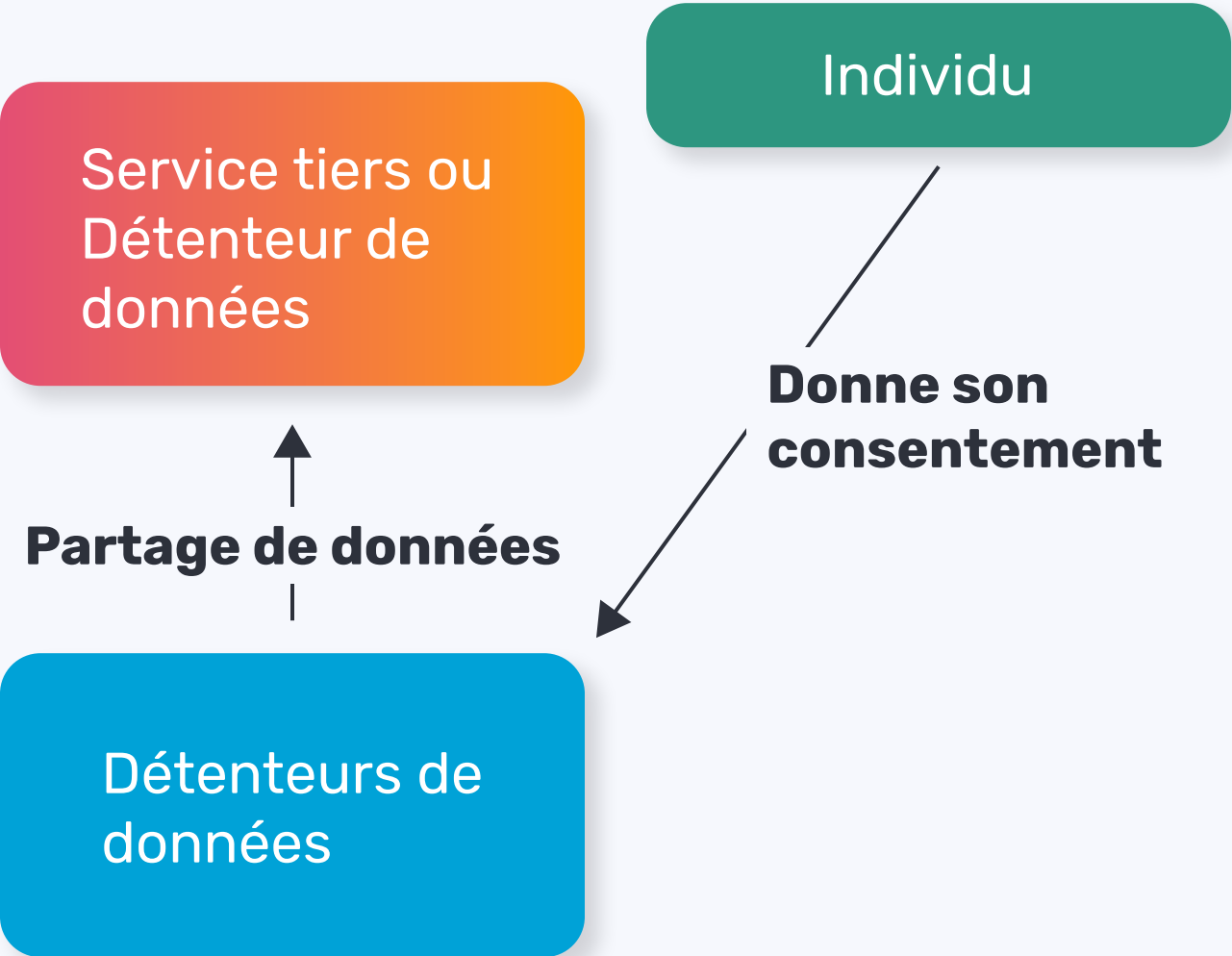
RECHERCHE / INTÉRÊT GÉNÉRAL

- Portabilité citoyenne - LINC
- Entrepôt de données APHP

03

REMARQUES

- Ce modèle permet difficilement aux individus d'obtenir un 360° sur leurs données. Elles restent donc en silos, c'est à chaque service de casser les silos (je suis un service tiers : je dois me connecter à N' API).
- Maîtrise de l'individu sur l'outil limitée - il n'est "que" le passage de son consentement.
- Très proche du modèle actuel (bien que peu d'API des détenteurs) : un modèle facile à implémenter.



Cas d'usage

TRANSFERT
DIRECT : LA
TOQUE VERTE

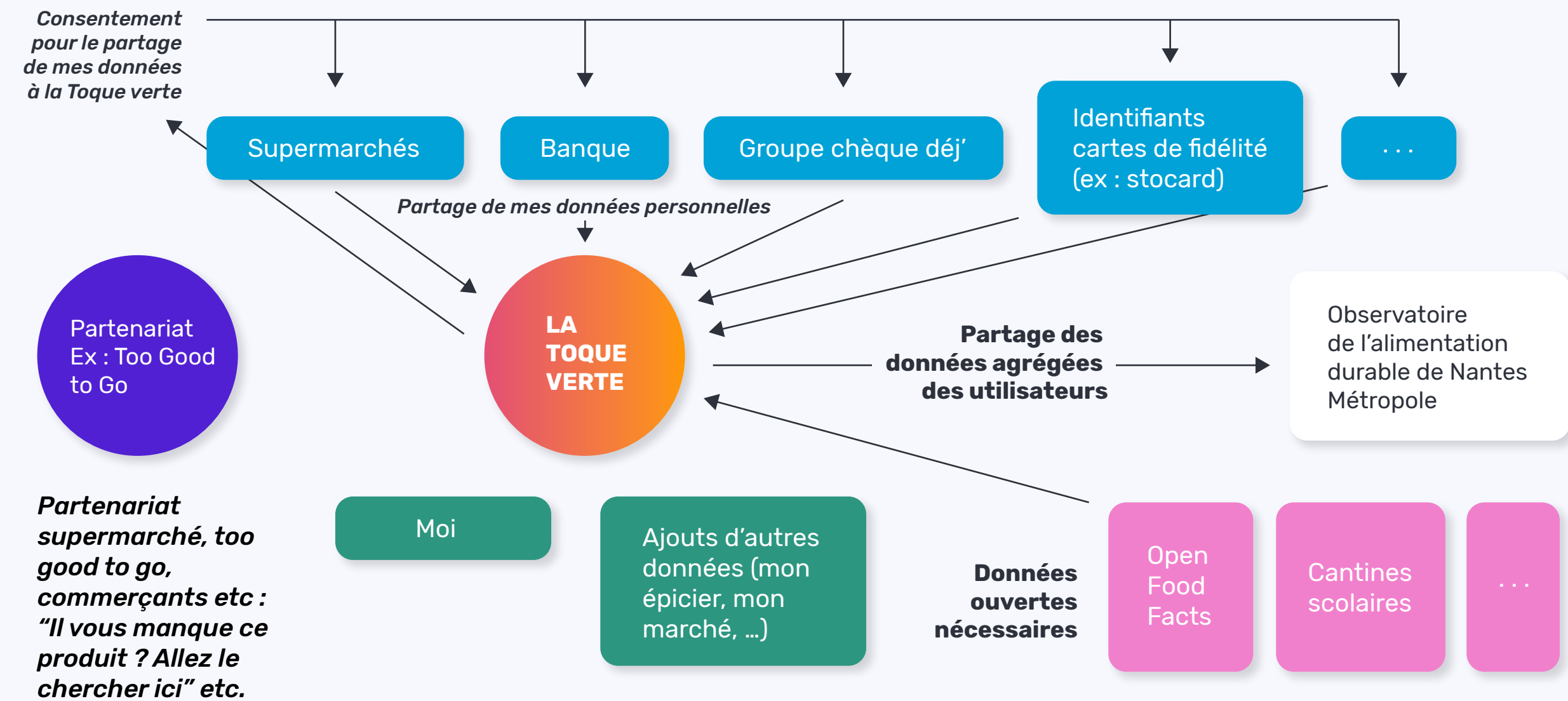


LA TOQUE VERTE
Mon coach alimentaire

Sur la base de vos données de consommation quotidienne, La Toque verte vous permet d'évaluer votre empreinte carbone alimentaire et de bénéficier de conseils pour la réduire et éviter le gaspillage tout en vous facilitant le quotidien (idées recettes, listes de courses, ...) selon votre budget.

DONNÉES PRINCIPALES :

Achats alimentaires (carte de fidélité, carte tickets-restaurants, ...) ; Données bancaires ; ... ; Open Data : score écologique chez Open Food Facts.



Le cas d'usage La Toque verte se prête ici bien au modèle de "transfert direct". Le service peut en effet être fourni par la Métropole de Nantes avec seulement quelques détenteurs de données qui acceptent de partager avec leurs clients les données qu'ils ont sur eux : grandes surfaces, groupes chèques déjeuner. Le 360° sur ses données n'est donc pas nécessaire et la simplicité du modèle basé sur un consentement précis des individus peut suffire. Dans le cas d'une augmentation du nombre de détenteurs nécessaires pour fournir le service, en particulier les données bancaires, ou les données de santé (allergies alimentaires, etc), le passage au modèle "cloud personnel" serait probablement à préconiser.

Ce cas d'usage peut s'intégrer au PAT de Nantes Métropole pour construire ce service avec les Nantais. L'articulation avec le futur Observatoire de l'Alimentation Durable permet de créer de la connaissance commune au niveau territorial grâce au Self Data et de tirer ensemble de la valeur de nos données personnelles. A envisager : promotion de groupements de commerçants locaux qui signent une charte commune.

Cas d'usage

TRANSFERT
DIRECT :
SORTIA LYON

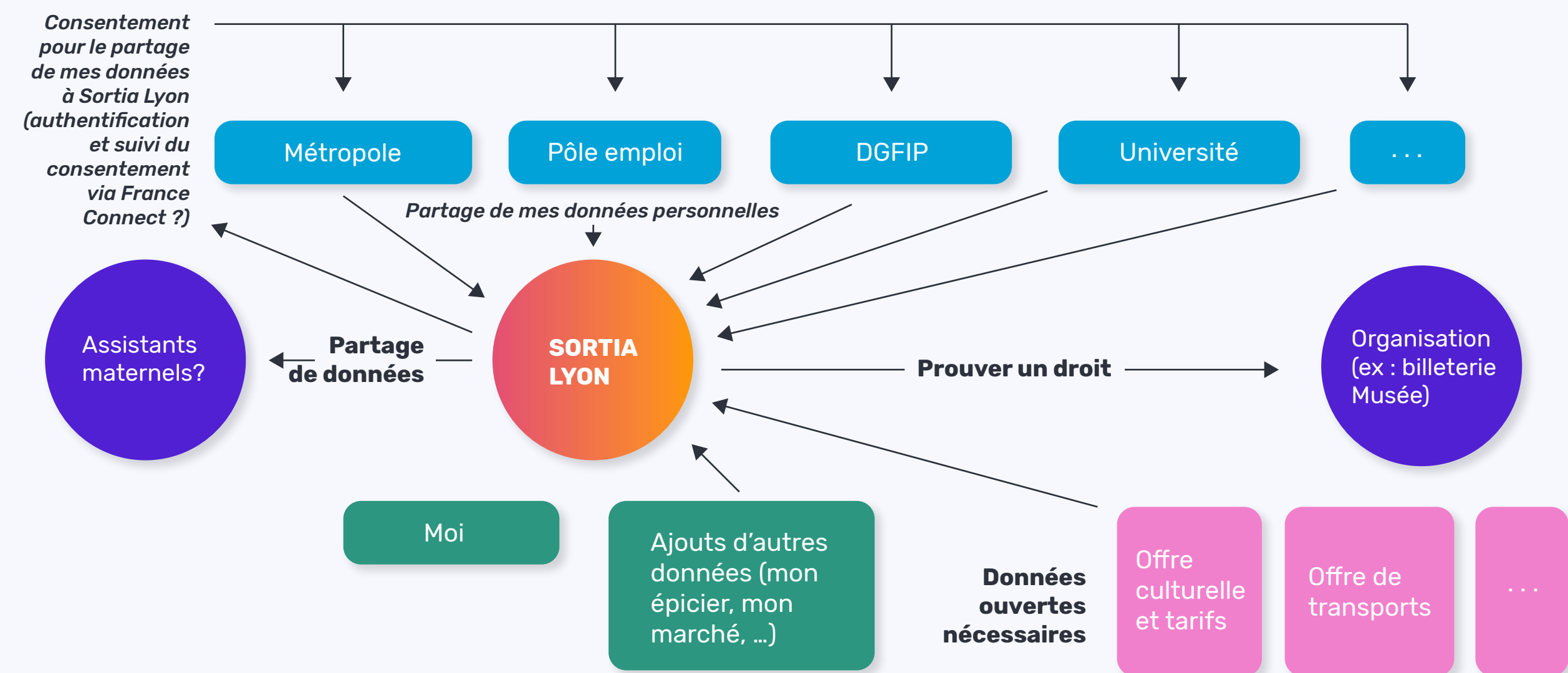


SORTIA LYON
Ma ville, mes loisirs et moi

Sortia Lyon me permet de visualiser facilement des activités pour moi, mon foyer, selon mon âge, celui des membres de mon foyer, mes centres d'intérêt, le lieu de vie et de travail, le budget... Surtout, le service, sur la base de mes données me permet d'accéder directement aux tarifs réduits et aides disponibles, sans avoir à donner à chaque fois mon statut et prouver ainsi un droit plus facilement.

DONNÉES PRINCIPALES :

Etat-civil ; Situation professionnelle : revenus, etc ; Situation familiale ; Données pass trabool (piscines, musés, stades, médiathèques, ...)



Le modèle transfert direct s'applique si Sortia Lyon parvient à fonctionner avec peu de sources de données différentes. La plupart de ces sources étant publiques et ayant déjà établi des implémentations de France Connect, son utilisation pour faciliter l'authentification et le suivi des consentements au partage à Sortia Lyon semble opportune.

Le modèle "Transfert Direct" ne permet pas de créer de manière pérenne un réel 360°, il est donc fait ici le choix de minimiser les données partagées à Sortia Lyon et de laisser l'utilisateur renseigner ses préférences et ses centres d'intérêt (plutôt que d'aller les chercher via des données de réseaux sociaux, bancaires, etc). Le service peut fonctionner en 'vase clos' et simplement renseigner l'utilisateur sur ses droits, mais il peut également permettre de partager à une billetterie son droit à un tarif réduit et en bénéficier sans avoir à partager l'intégralité de sa situation.

La possibilité d'avoir une interface professionnelle pour les assistants maternels leur permettant de faciliter l'accès à la culture des familles suivies peut-être envisagé afin de simplifier l'organisation de sorties, etc.

Modèle :

LE CLOUD PERSONNEL

01

PRINCIPES CLÉS

Un individu = 1 serveur. C’est le domicile numérique de l’individu pour stocker et administrer ses données venant de différentes sources (ce qui permet de casser les silos de données, d’avoir un 360° sur ses données).
L’individu peut aussi utiliser des applications qui s’exécutent sur son propre serveur (calcul embarqué : “personne d’autre que moi n’a accès à mes données”). Possibilité d’autohébergement, sur un boîtier chez soi (décentralisation).

02

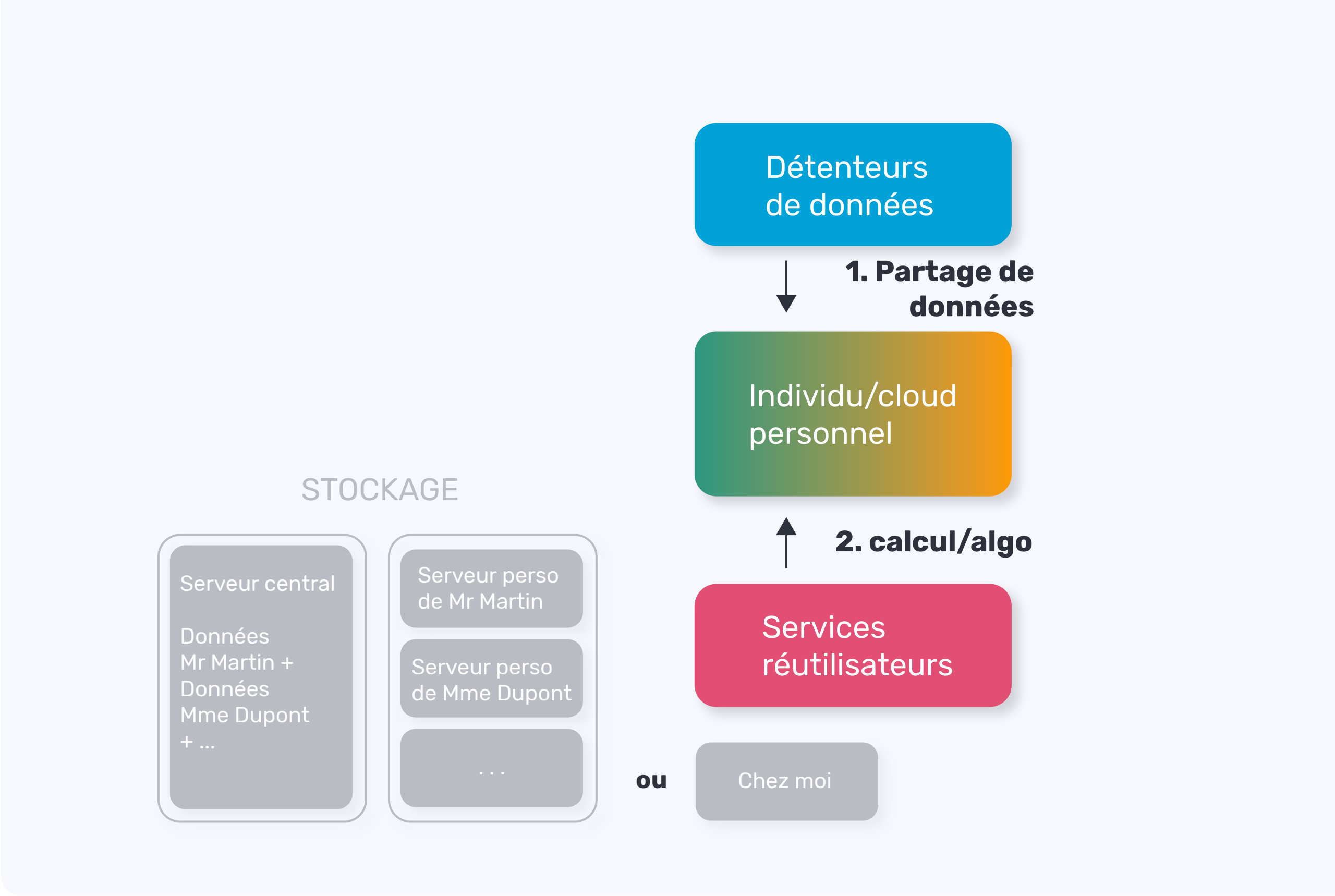
RÉFÉRENCES / EXEMPLES

- Cozy Cloud
- Inrupt / Solid
- Sandstorm

03

REMARQUES

- Un outil très (trop ?) neuf : quelle adoption des individus?
- Frein de la plateforme : “avant d’être un aimant, une plateforme est un épouvantail”. Si le cloud personnel ne dispose que de peu d’utilisateurs, il est difficile de convaincre les services réutilisateurs d’adapter leurs développements à celui-ci.



Cas d'usage :

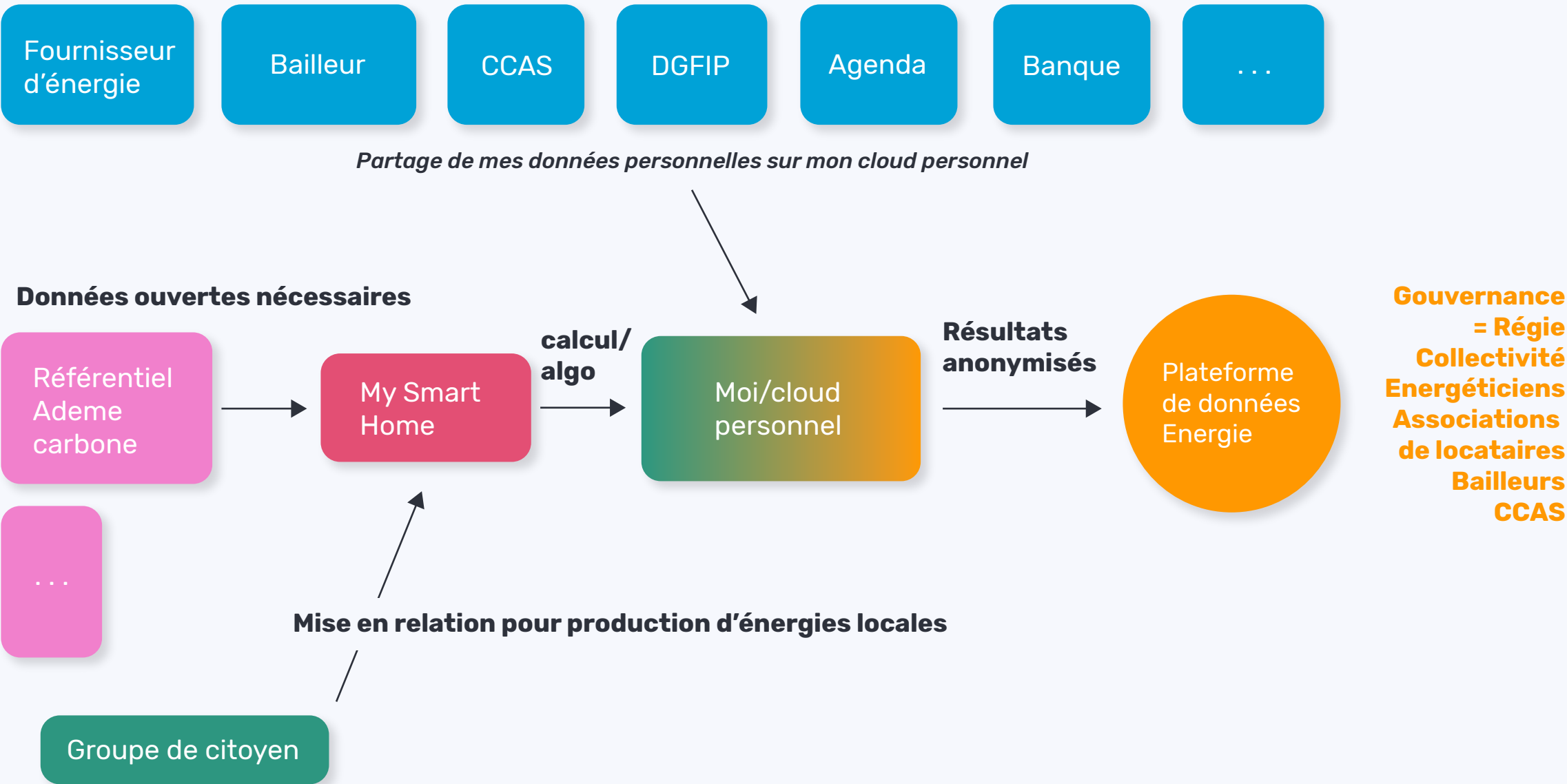
CLOUD PERSONNEL : MY SMART HOME



MY SMART HOME

Parce que mon logement le vaut bien

My Smart Home me permet de suivre mes consommations pour réduire mon empreinte carbone et mes factures, de me comparer à différentes mailles et de contextualiser ma consommation.



DONNÉES PRINCIPALES :

Consommation d'énergie (données linky, gazpar, électroménager) ; Données de profil ; Données bancaires ; Caractéristiques du logement (notaires, DPE, DGFIP,...) ; ...

My Smart Home est un service tiers reposant sur le cloud personnel de l'individu. Cependant ces sources de données ont un fort potentiel d'usages collectifs. Pour favoriser une ouverture à l'extérieur sans dénaturer la maîtrise par les individus, le modèle de Régie peut-être envisagé. Il serait ici porté par la collectivité, mais dans une structure de gouvernance mixte (GIP, SPL, Syndicat mixte) dans laquelle la collectivité et d'autres parties prenantes sont présentes (association de locataires, CCAS,...). Son objectif : garantir un usage ouvert et équitable des données, construire le cadre de confiance sans mélanger les rôles.

L'aspect collectif du service permettant une organisation entre citoyens n'est pas non plus à négliger : on peut bénéficier de conseil, de mise en relation. Cela permettrait par exemple de renforcer le pouvoir des associations de locataires en connaissant mieux les consommations énergétiques. Enfin, le modèle à construire doit aussi favoriser des politiques publiques sociales, comme la lutte contre la précarité énergétique.

Cas d'usage :

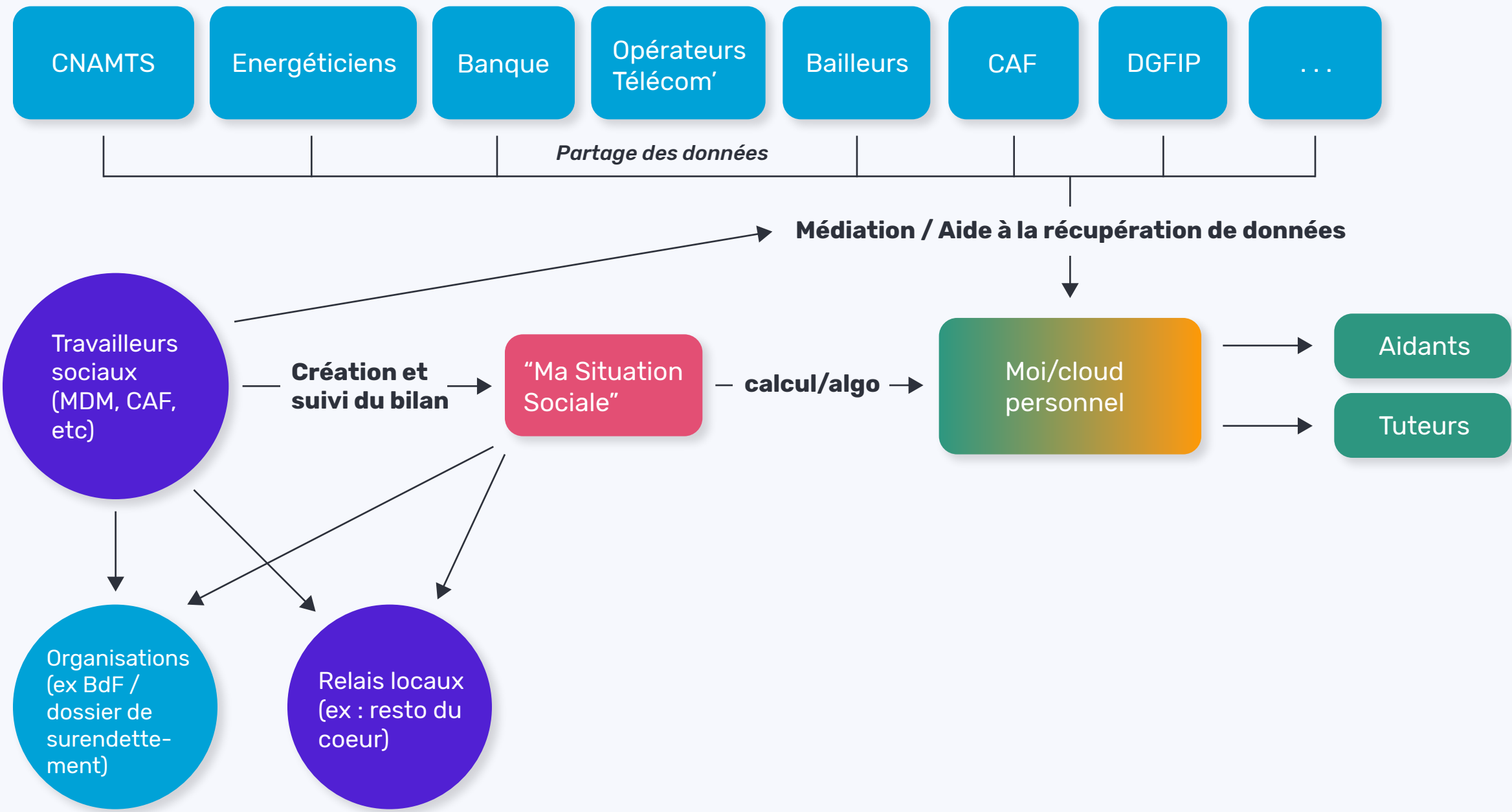
CLOUD PERSONNEL : MA SITUATION SOCIALE



MA SITUATION SOCIALE

*Le tableau de bord de ma
situation sociale*

“Ma situation sociale” est un outil partagé entre moi et les travailleurs sociaux qui suivent mon dossier. Le service me permet d’obtenir un bilan de ma situation et de sa progression, de trouver les ressources qui pourront m’être utiles et de partager facilement une ou plusieurs données à des relais locaux pour prouver un droit.



DONNÉES PRINCIPALES :

Données bancaires;
Dépenses énergie
[énergéticiens]/
téléphonie
[opérateurs]//
logement
[bailleurs] /... ;
Allocations (type,
montant, date de
versement [CAF,
Sécu], etc.

Outil principalement pensé pour les bénéficiaires déjà suivis par un travailleur social, “Ma Situation Sociale” se prête à l’exercice du cloud personnel, qui permet d’obtenir un découplage de données venant de détenteurs multiples tout en permettant à l’individu de les stocker dans son domicile numérique.

Le côté “stockage et administration de ses données” et un préalable nécessaire, mais le service tiers en lui-même a pour usage essentiel la visualisation de données pour évaluer sa situation. Une visualisation double : pour les individus et pour les travailleurs sociaux qui jouent un rôle majeur dans la construction de l’évaluation par le service, établissant grâce au service le bilan définissant les priorités pour le bénéficiaire.

Le service ne peut donc pas fonctionner en vase clos “individu/cloud personnel” et “service tiers”, un partage avec les travailleurs sociaux est nécessaire, et la sécurisation de ce partage, la confiance dans celui-ci est essentiel : un tel service tiers devrait probablement être développé par un acteur public gérant déjà ce type de partage (Métropole, CAF, ...)

Cas d'usage :

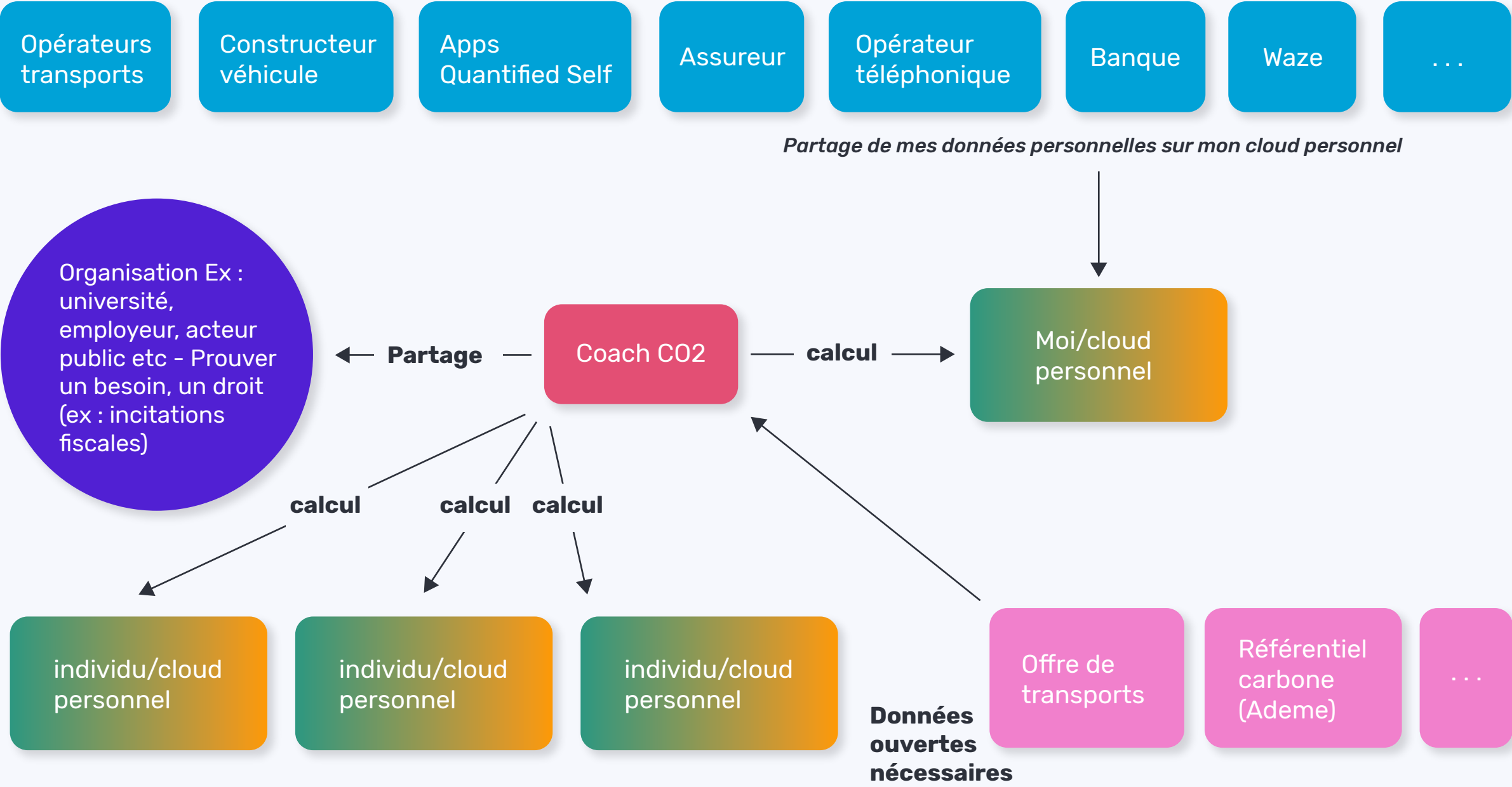
CLOUD PERSONNEL : COACH CO2



COACH CO2

Mesurer et réduire l'empreinte carbone de ma mobilité

“Coach CO2” me permet de mesurer l'empreinte carbone de ma mobilité et de bénéficier de conseils pour la réduire : partager certaines données à mon employeur pour lui permettre de mieux penser certains horaires, le télétravail, l'implantation des locaux ; me comparer et collaborer avec d'autres citoyens selon nos profils, avec mes collègues ; bénéficier d'incitation fiscale, d'avantages lorsque je modifie certains trajets...



DONNÉES PRINCIPALES :

Trajets réalisés [carte transports / TdB voiture / apps QS / ...] ;
Classe énergétique véhicule ; Historique Géolocalisation [adresse travail, domicile, lieux fréquents, ...] ;
Données bancaires ; ...

“Coach CO2” est peut-être le premier service d’une longue lignée. Beaucoup des données personnelles mobilisées pour fournir le service sur le cloud personnel des individus peuvent également être réutilisées pour d’autres types de services liés à la mobilité (comparateur assurance, contribution enquête déplacements, etc). Un même individu n’aurait alors pas à faire plusieurs fois le même effort d’importation de ses données pour participer à plusieurs projets.

Pour imaginer l’aspect collectif du service, imaginé pour réaliser des défis à plusieurs, demander à modifier des horaires pour convenir au plus grand nombre, s’organiser pour co-voiturer, etc, que ce soit entre collègues, étudiants, colocataires, familles, nécessite :

- 1) un partage entre cloud personnels des utilisateurs du service “Coach CO2”
- 2) un partage extérieur aux clouds personnels des individus, par exemple à l’acteur public local.

Modèle :

PLATEFORME "TIERS DE CONFIANCE"

01

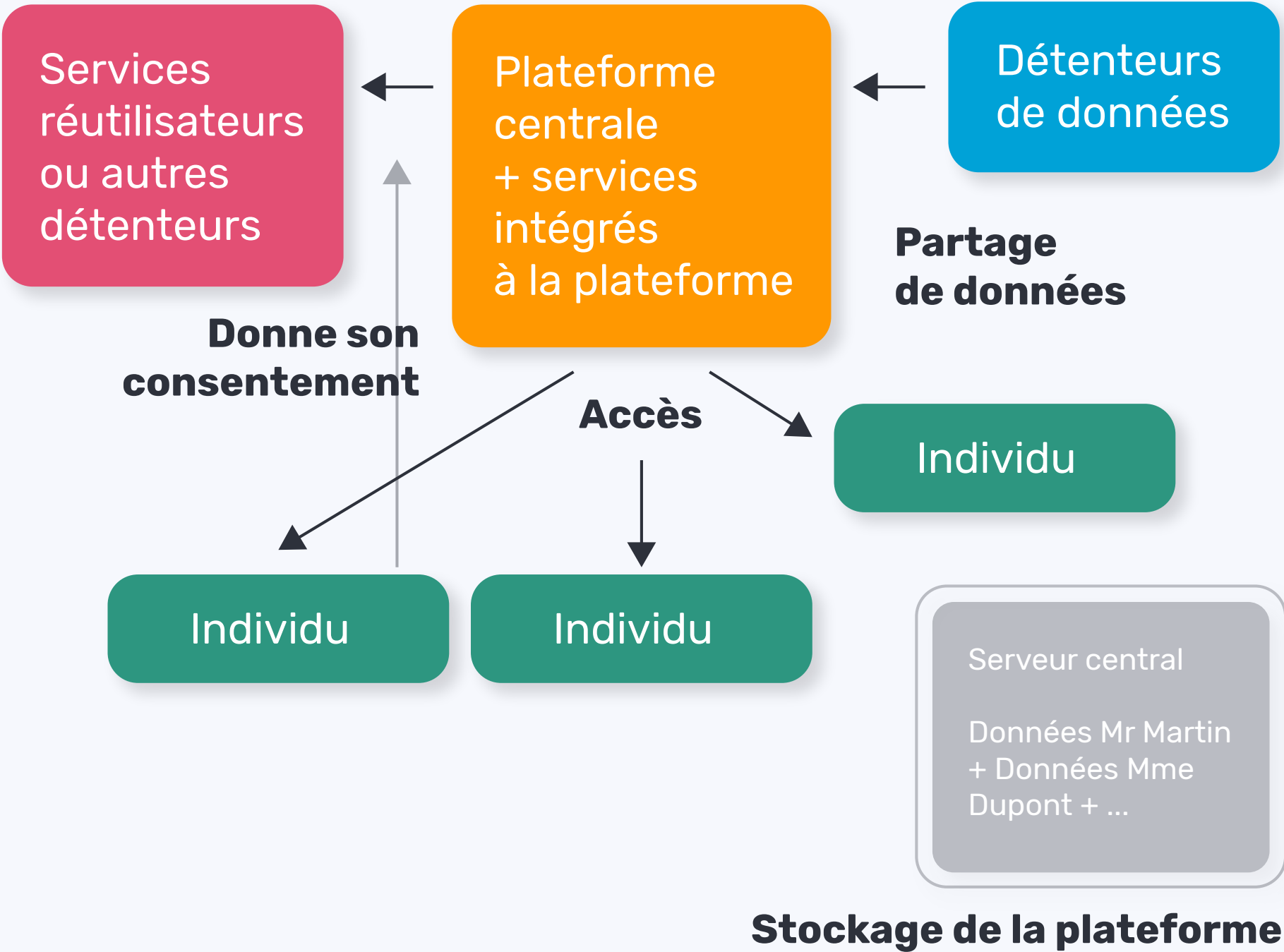
PRINCIPES CLÉS

Portail/Espace personnel pour récupérer et organiser ses documents et ses données, les partager, voire pour profiter de services tiers ou services intégrés.

02

RÉFÉRENCES / EXEMPLES

- DigiPoste
- Dossier Médical Partagé



03

REMARQUES

- La question du tiers de confiance est essentielle (ce modèle est assez proche de celui de Google - sans tiers de confiance le paradigme ne changerait donc pas)
- Les API pour le partage aux services réutilisateurs ne sont pas forcément présentes sur les plateformes ! Et si elles le sont, la liste des services tiers autorisés est gérée par le fournisseur de la plateforme, pas par l'individu.
- Stockage centralisé

Cas d'usage :

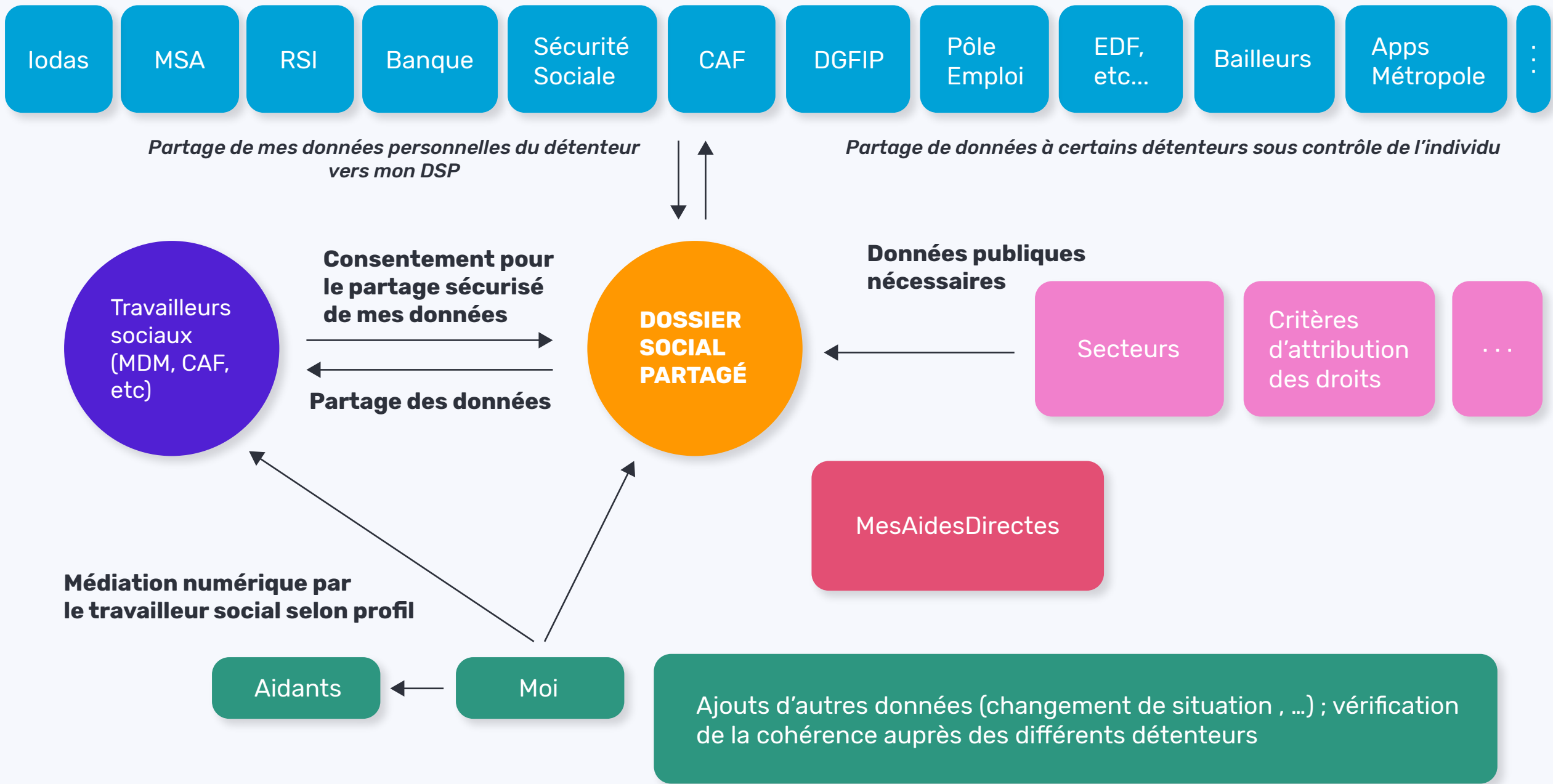
PLATEFORME "TIERS DE CONFIANCE": MES AIDES DIRECTES



MES AIDES DIRECTES / LE DOSSIER SOCIAL PARTAGÉ

Dites-le 0 fois

“Mes Aides Directes” est un service du Dossier Social Partagé. Il permet de réaliser une simulation des aides auxquelles je suis éligible, et d’être guidé dans mes démarches. Certaines fonctionnalités sont spécifiques aux situations urgentes (décès d’un proche, perte d’un emploi,...). Certaines fonctions sont conçues pour permettre le partage temporaire ou permanent de données avec un travailleur social.



DONNÉES PRINCIPALES :

Données principales : État civil ; Impôts (QF, etc) ; Allocations (type, montant, date de versement) [CAF, Sécu] ; Données bancaires ; ... ; Référentiels : droits et structures d’accompagnement (localisation, horaires d’ouverture)

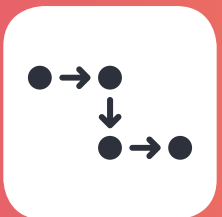
“Mes Aides Directes” est une application intégrée à la plateforme “Dossier Social Partagé”. Cette plateforme, qui permet aux individus d’agrèger leurs données dans un espace sécurisé et de gérer le partage, doit être fournie par un tiers de confiance (ex : CAF)

Il est important que la plateforme permette de partager certaines informations de manière sécurisée, et temporaire ou permanente avec les travailleurs sociaux (ex : mot de passe temporaire).

Ici, sur le même modèle que le Dossier Médical Partagé, l’individu ne peut partager ses données qu’avec d’autres détenteurs (organisations, travailleurs sociaux, etc), sans pouvoir les réutiliser via des services tiers. Cependant, pour l’usage décrit par “Mes Aides Directes”, cela ne semble pas nécessaire et l’utilisation d’un service intégré à la plateforme, fourni par la même organisation tiers de confiance, paraît suffire.

Cas d'usage :

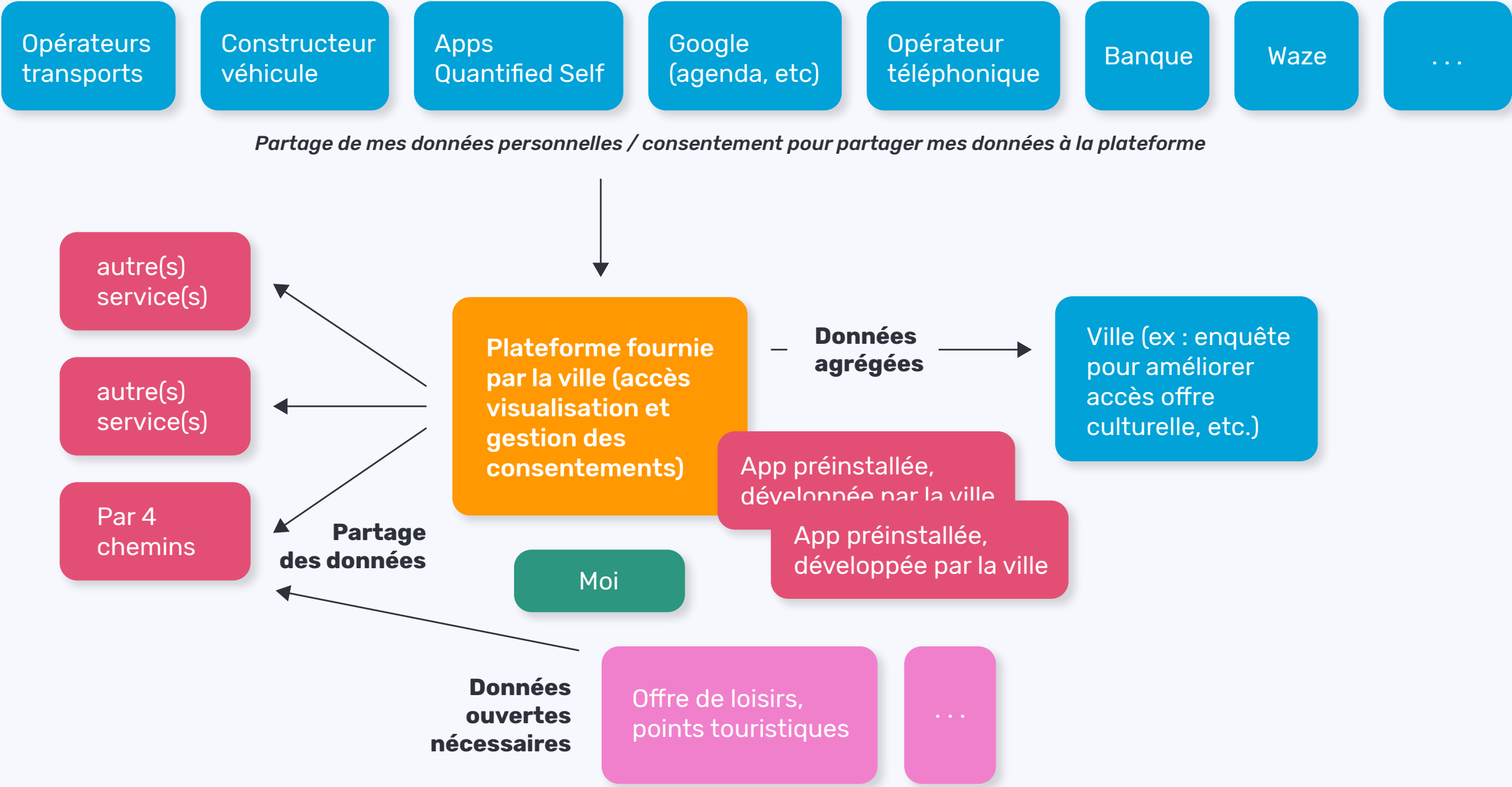
PLATEFORME "TIERS DE CONFIANCE" : PAR 4 CHEMINS



PAR 4 CHEMINS

La ville est pleine de surprise

"Par 4 chemins" me suggère des activités, des événements, des visites selon mon agenda, mes destinations et mes préférences (ex : activités sportives, culturelles, etc). Je peux également profiter de parcours de découverte dans la ville selon mes trajets récurrents, afin de changer de la routine. Ces petits défis de trajets génèrent des jetons s'il sont réalisés avec des transports durables, que je peux transformer en réductions pour d'autres activités.



DONNÉES PRINCIPALES :

Trajets réalisés [carte transports / TdB voiture / apps QS / ...]
; Historique Géolocalisation [adresse travail, domicile, lieux fréquents, ...]
; Agenda ; ...

Ici, "Par 4 chemins" est un service tiers dépendant de la plateforme fournie par la ville. Cette plateforme permet à chaque habitant de récupérer ses données et de les stocker de manière sécurisée. Elle dispose également 1) de quelques services intégrés à la plateforme, développés par la ville 2) d'une liste de services tiers certifiés par la ville (API, espace développeurs) 3) d'un tableau de gestion de ses consentements.

Sur ce troisième point : lorsqu'un individu décide d'installer "Par 4 chemins", un des services tiers reposant sur les données stockées par la plateforme de la ville, cette dernière lui fournit un bilan des données nécessaires à partager aux fournisseurs du service. Ce consentement est révoable à tout moment, de manière lisible et un effort est fait pour permettre à l'individu de définir de manière fine les données qu'il souhaite ou non partager.

La ville décide des certifications sur la base d'un cahier des charges, d'une charte voire d'un contrat passé entre la ville et les services tiers. Un cadre garantissant aux utilisateurs ce qui est fait de leurs données par la ville est également présent : aucune donnée personnelle ne peut être utilisée par la ville, seules les données agrégées sont utilisées. A terme, pour penser des usages collectifs, des actions courtes type "campagne" sur la plateforme (ex : "contribuez à une enquête déplacement avec vos données") pourront être envisagées.

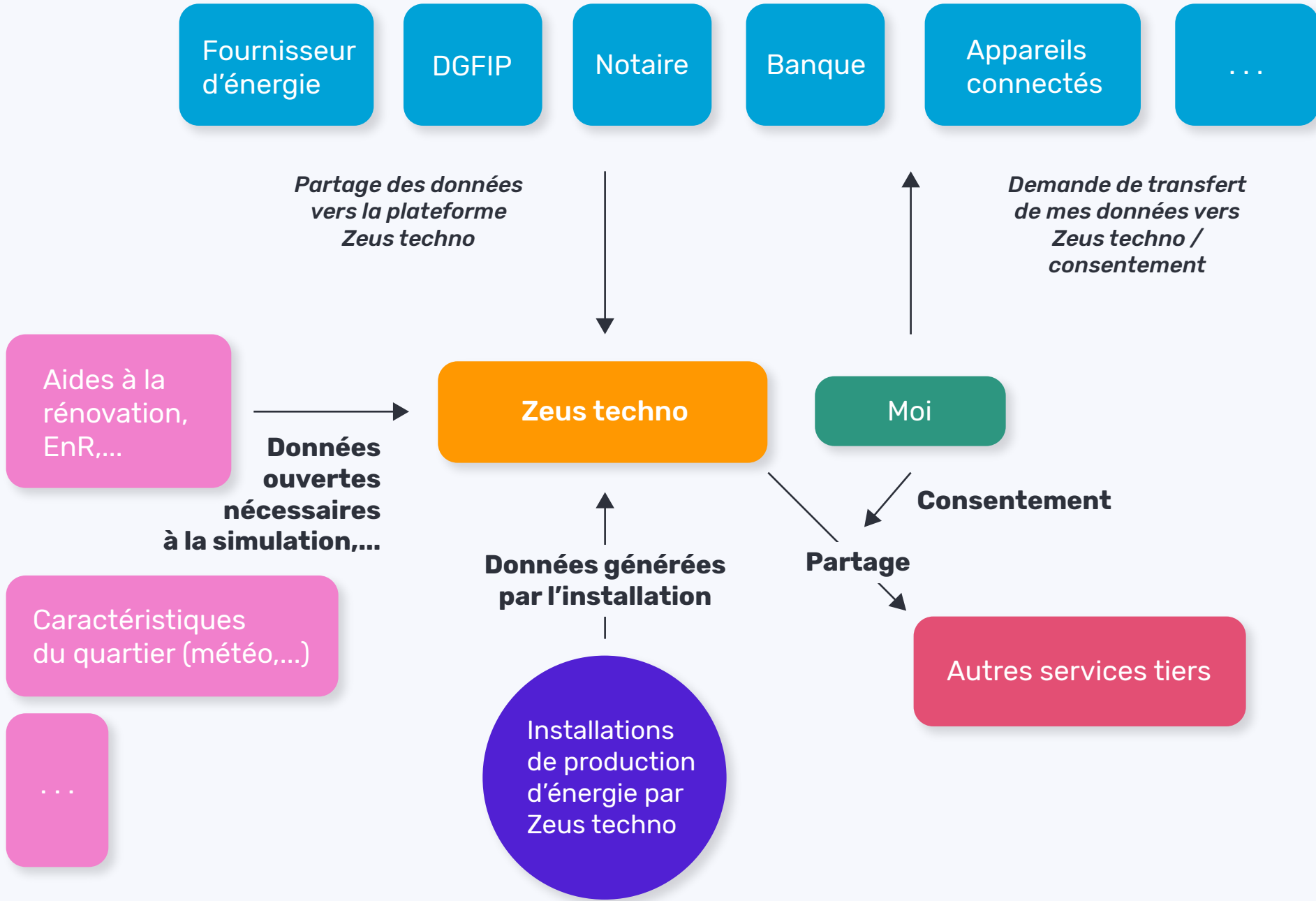
Cas d'usage :

PLATEFORME "TIERS DE CONFIANCE": ZEUS TECHNO



ZEUS TECHNO
Photovoltaic plant as a service

Zeus techno vous propose de simuler techniquement et économique votre potentiel d'autoconsommateur. Selon vos résultats, Zeus vous propose une formule d'abonnement et s'occupe de l'installation et de la maintenance de votre production d'énergies propres.



DONNÉES PRINCIPALES :

Données de consommation/ profil énergétique ; Caractéristiques du bâtiment et du quartier ; Aides publiques ; Coûts des installations ; ...

"Zeus techno" c'est :

- 1) Un opérateur : il installe des panneaux solaires, raccorde au réseau, et propose une formule d'abonnement.
- 2) Un service qui permet aux individus de :
 - Simuler leur potentiel d'autoconsommateur sur la base de leurs données et de proposer une offre "Zeus Techno"
 - gérer leurs données énergétiques de consommation, mais aussi d'autoproduction et de revente (générées par les installations de Zeus Techno)
- 3) Une plateforme : Zeus Techno dispose d'une API, permettant aux individus de repartager leurs données avec des services tiers s'ils le souhaitent (par exemple : services dérivés de Zeus Techno : recharge de véhicule électrique, location de voiture, ...)

Modèle :

LA RÉGIE DE DONNÉES / CIVIC DATA TRUST

01

PRINCIPES CLÉS

Agit comme tiers de confiance et comme plateforme technique de partage de données publiques, privées et personnelles dans le but de servir l'intérêt général.

02

RÉFÉRENCES / EXEMPLES

- DATACT
- OPAL project
- Service public métropolitain de la donnée Rennes
- SideWalk Toronto (Google)
- Open Data Institute : "WRAP - Data trust pour réduire gaspillage alimentaire" & Régie Énergie à Londres

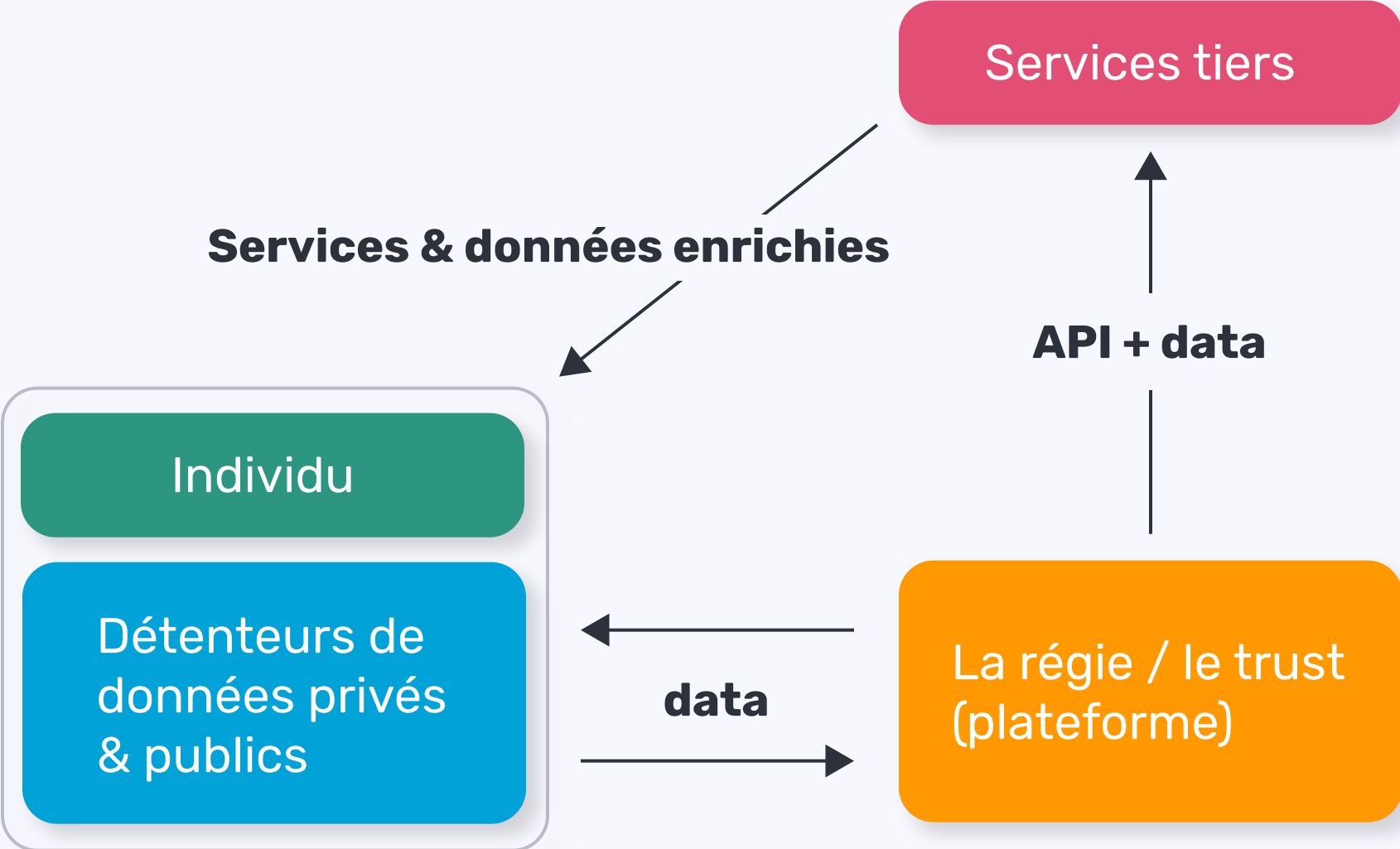
03

REMARQUES

- Cela permettrait de dépasser l'Open Data. Les données publiques seules ne permettent pas l'émergence de nouveaux services, notamment pour l'intérêt général.
- Conditions d'acceptabilité du partage de données entre grandes entreprises, individus, PME/TPE pour de nouveaux services ?
- Dans les faits, les données personnelles sont traitées de manière périphérique

dans les projets de plateformes de données territoriales, de régie, de civic data trust.

- Modèle coûteux (stockage, sécurité) / périmètre territorial à définir pour parvenir à un effet de masse ?
- Mise en oeuvre du tiers de confiance - le pouvoir entre les mains du "trustee"/"régisseur" : quelle gouvernance partagée ?
- L'individu n'est "qu'un" contributeur - il n'a pas la main sur ses données ou sur les services.



Cas d'usage :

RÉGIE/CIVIC DATA TRUST: MOBILITÉS PARTAGÉES



MOBILITÉS PARTAGÉES *Nos mobilités en débat*

“MobilitésPartagées”, c’est le point central pour vous permettre de partager vos besoins de mobilité et vos usages, pour visualiser les flux de mobilités à l’échelle du territoire, pour proposer des modifications de l’offre et la mettre en débat. Vous n’êtes pas seuls à contribuer, des commerçants, des entreprises, la ville, les délégataires de transports, ... : tous participent à notre régie commune pour refonder l’offre de mobilité du territoire afin qu’elle vous corresponde !

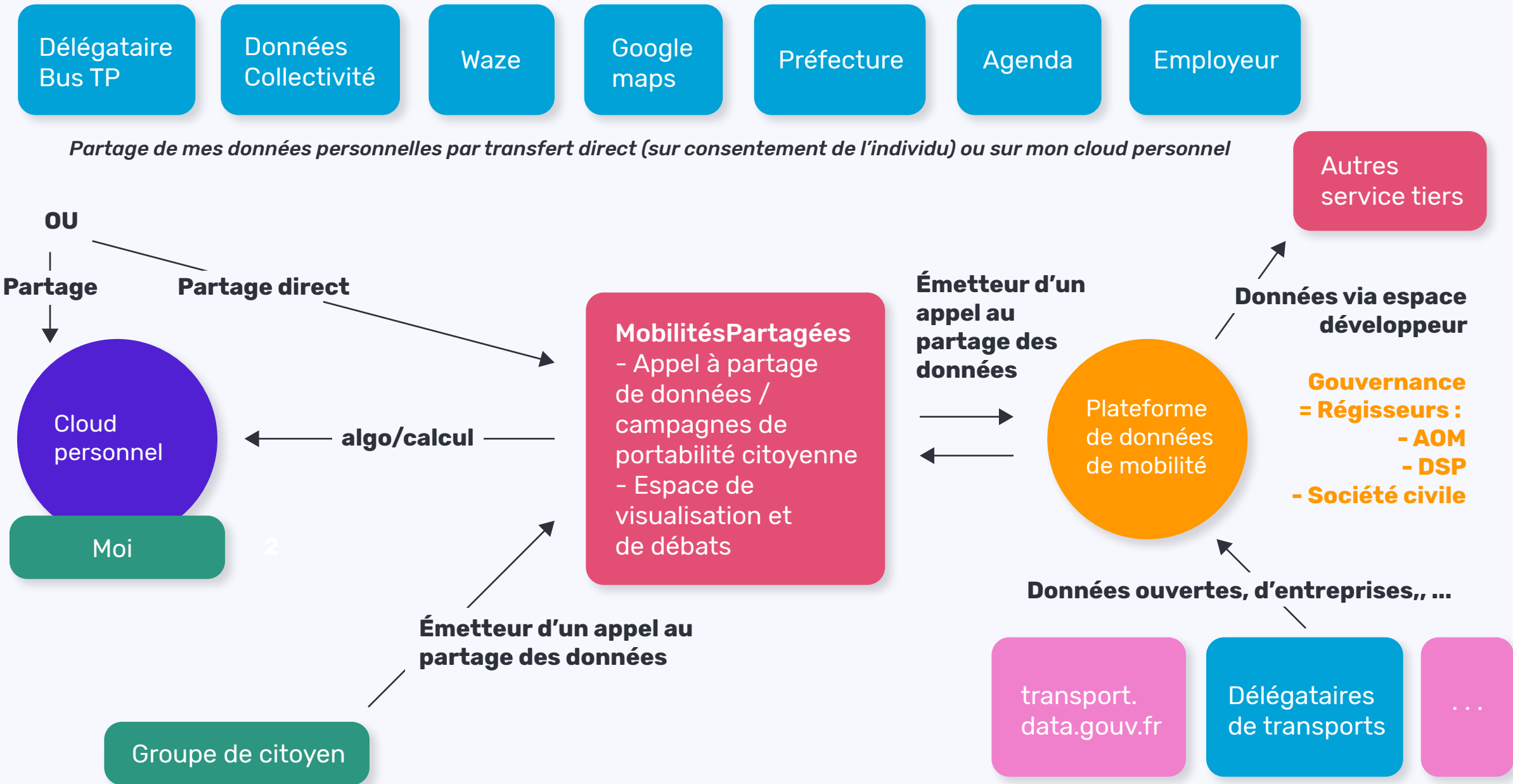
DONNÉES PRINCIPALES :

Agenda ;
Historique de géolocalisation ;
Trajets réalisés [carte transports / TdB voiture / apps QS / ...).
Autres données :
Offre de mobilité et données de contexte (ex : qualité de l’air, affluence,...)

“MobilitésPartagées” n’est pas vraiment un service, c’est plutôt un espace d’appel à partage de données (et de facilitation du partage), de campagnes de portabilité citoyenne et un espace de débats.

Il est adossé à un modèle de régie publique : l’acteur public est ici garant de l’intérêt général et détient la compétence en matière de mobilité (AOM). La Régie doit toutefois établir des règles partagées de gouvernance des données et une architecture commune avec les acteurs de la mobilité : ceux avec lesquels la collectivité a des liens contractuels (DSP) mais aussi les acteurs du territoire affectés par l’offre de mobilité (université, hôpital, commerçants, entreprises) et la société civile (associations ou jury citoyen).

Ici, nous postulons que le transfert direct et le cloud personnel sont proposés aux individus pour accéder aux services développés par des réutilisateurs (via l’espace développeur) et contribuer aux campagnes de collecte de la Régie (ex : campagne pour enquête déplacement). L’attractivité pour les développeurs repose sur le potentiel d’utilisation des services par un groupe relativement large et la mise à disposition de données publiques et éventuellement privées riches, mais de données personnelles fictives.



Modèle :

LA COOPÉRATIVE DE DONNÉES

01

PRINCIPES CLÉS

1 individu = 1 voix. Un collectif d'individus développe des outils et services (chat, moteur de recherche,...) leur permettant de gérer leurs données de A à Z. Le collectif peut aussi plus simplement décider ensemble de les partager via une plateforme, par exemple pour contribuer à la construction de connaissances communes.

02

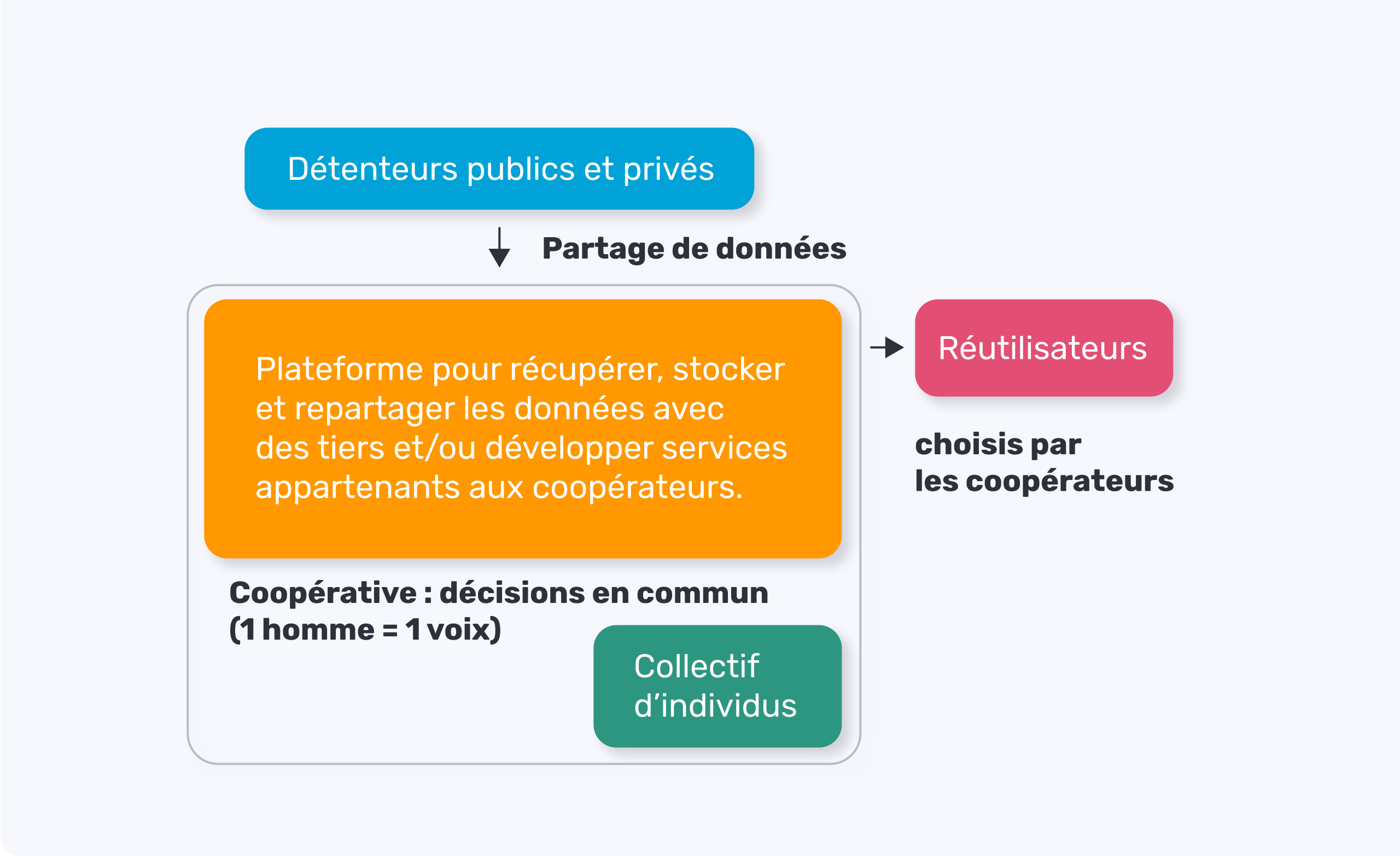
RÉFÉRENCES / EXEMPLES

- Digital life collective
- Midata.coop (données de santé)
- MyCo (nb : databroker personnel)

03

REMARQUES

- Les individus reprennent le contrôle de l'usage de leurs données personnelles par d'autres (partage) mais également de l'usage qu'ils vont en faire eux-mêmes (production de services)
- Ils peuvent reprendre à leur compte des services open source et indépendants (boîtes mail, chats, ...) ou développer leurs propres services
- Pour des usages collectifs, il est nécessaire de le faire en commun, car les données personnelle ont moins d'intérêt isolées par individu (NB : ce n'est pas le cas pour les usages individuels).
- Le temps à consacrer à la gouvernance d'une coopérative par ses membres (plus elle grandit, plus c'est compliqué) peut restreindre les usages.
- La masse critique de coopérateurs doit nécessairement être assez grande pour développer un service numérique de bonne qualité. De plus, sans masse critique, quel risque de réidentification en partageant les données ?
- Pas d'anonymat dans la coopérative ? Les coopérateurs ne voient pas les données des autres, mais connaissent les coopérateurs (registre des membres) et le vote peut être à découvert (débat, prise de décisions en commun).



Cas d'usage :

COOPÉRATIVE DE DONNÉES : WEMIX



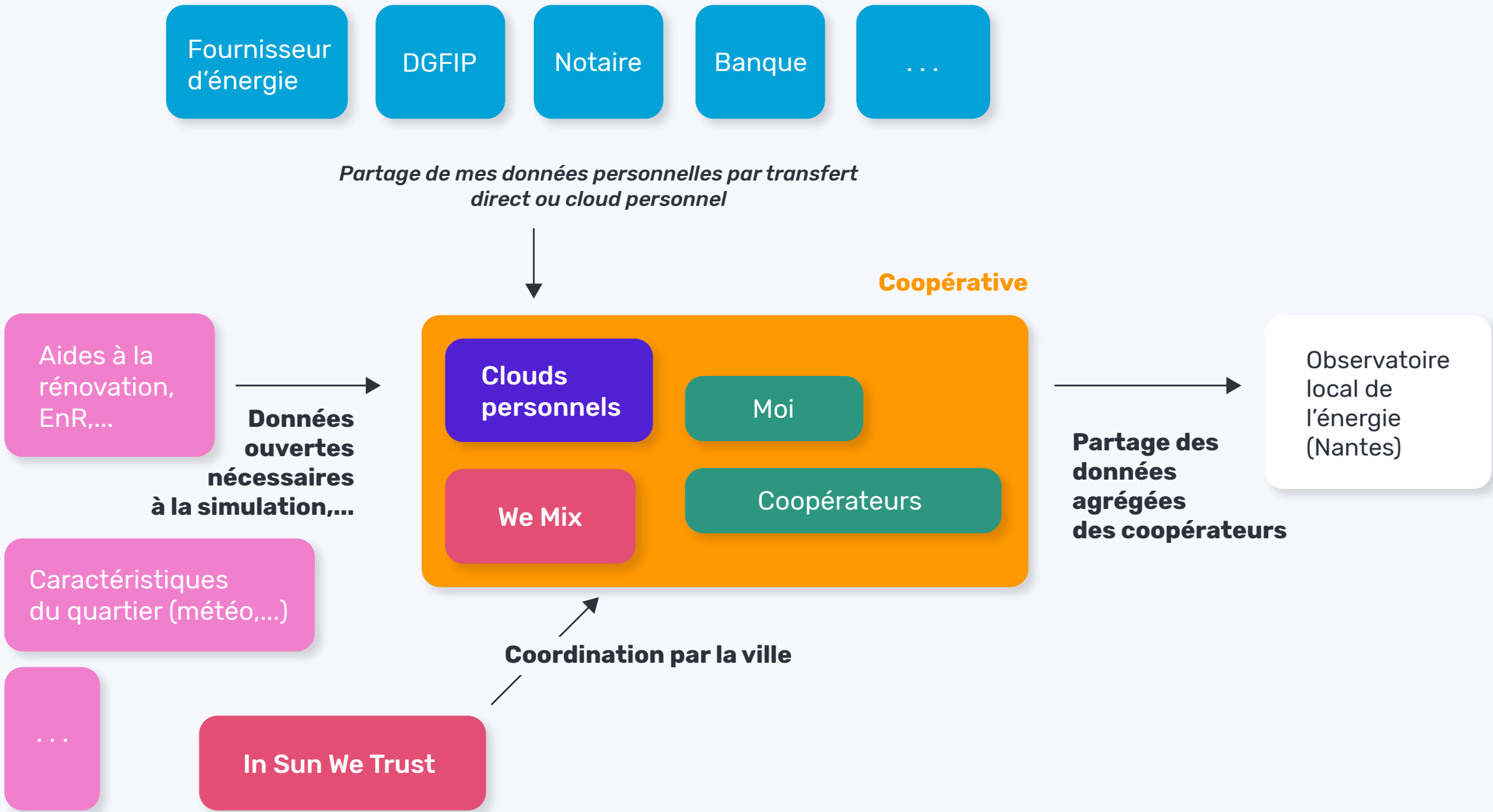
WEMIX

Tous acteurs de la transition
énergétique

We Mix me permet de savoir s'il existe des collectifs pour l'autoconsommation près de chez moi, et de simuler d'après mon profil et mon logement le meilleur mix énergétique. Le service me permet de faire une estimation financière et calcule la rentabilité globale du projet.

DONNÉES PRINCIPALES :

Caractéristique des logements ; Aides disponibles EnR/ logement ; Profil énergétique, potentiel et rendement production d'EnR ; Données bancaires ; Caractéristiques du quartier...



Wemix est une coopérative de donnée qui permet de gérer une coopérative de partage de l'énergie. La coopérative de données permet d'atteindre une masse critique de citoyens se réunissant à l'échelle locale pour bâtir des moyens de production d'énergies propre. Elle est le socle d'une coopérative de production et de consommation d'énergie.

Les coopérateurs décident en commun (et partagent) les coûts de construction, production et maintenance des infrastructures. La gestion de la donnée est centrale pour le diagnostic : connaître le mix énergétique le plus avantageux d'après le profil des coopérateurs, les priorités de leurs logements et les caractéristiques environnementales telles que la météo. Elle l'est aussi pour la gestion du réseau (type Smart Grid). WeMix s'appuiera de préférence sur des logiciels libres. L'objectif est d'atteindre une masse critique pour salarier des personnes s'occupant du réseau électrique. D'autres acteurs du territoire sont mobilisés, comme les FabLabs, qui permettent de construire des mini-éoliennes. La ville a pour rôle d'articuler l'initiative avec d'autres projets (ex : In sun we trust - cadastre solaire).

Cas d'usage :

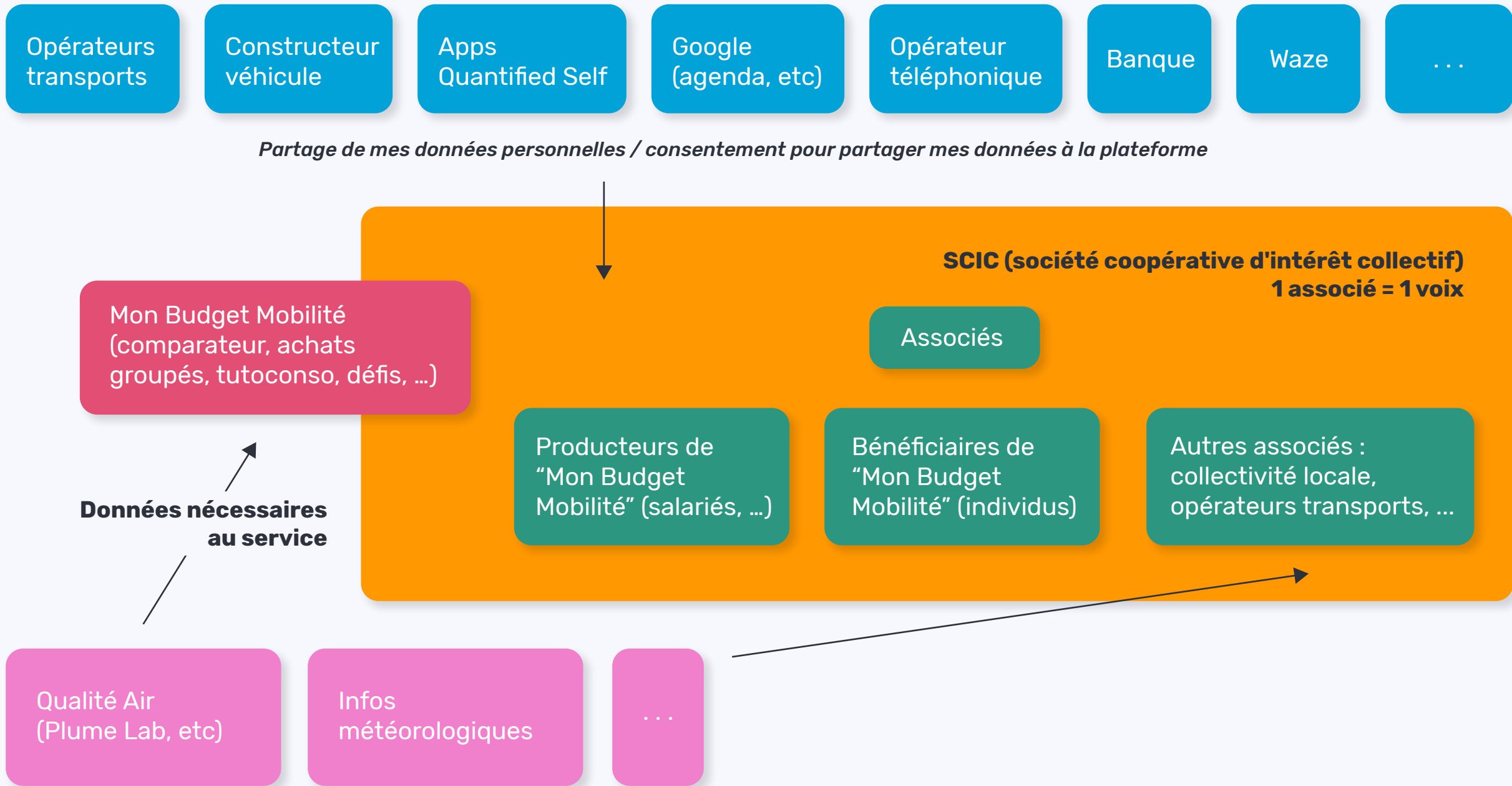
COOPÉRATIVE DE DONNÉES : MON BUDGET MOBILITÉ



MON BUDGET MOBILITÉ

*Mon déplacement en
connaissance de coûts*

“Mon budget Mobilité” m’accompagne sur tous les aspects financiers de ma mobilité, et en y associant mon empreinte carbone. Ce service me permet de comparer les distances, modes de trajets et coûts (en €, CO2) mais également de comparer (voire d’acheter en groupe) des équipements, assurances, achats d’énergie, abonnement transports, auto-école, selon mes habitudes réelles, mes besoins, mes équipements actuels, mes possibilités d’aides financières. Et puisque fin de mois et fin du monde ne sont pas contraires, il me propose des défis et des outils (ex : choisir des modes de mobilité doux, réparer son équipement/tutoconso, ..) avec un système de points de fidélité proportionnels.



DONNÉES PRINCIPALES :

Trajets réalisés [carte transports / TdB voiture / apps QS / ...] ; Historique Géolocalisation [adresse travail, domicile, lieux fréquents, ...] ; Coût de l'équipement (énergie, entretien, stationnement) ; Prix transports en communs...

Le principal problème d’une coopérative de données développant un tel service porte sur la difficulté d’attirer les personnes voulant faire partie de la coopérative ; il faut que l’intérêt soit fort pour accepter de s’engager dans ce type de structure du fait du temps à consacrer à la gouvernance. De même, obtenir la masse critique de coopérateurs pour obtenir un service numérique de qualité et assurer l’anonymat des données est délicat. Afin de surmonter cet obstacle, la solution pour “Mon Budget Mobilité” pourrait être de créer une SCIC, société coopérative d’intérêt collectif, avec une collectivité. Dans cette configuration, les moyens

pour développer le service seront plus importants, la masse critique pourrait être plus facilement atteinte et le service développé pourrait servir à toute la collectivité, en particulier pour la question des achats groupés. Les raisons pour une collectivité de faire partie d’une SCIC sont multiples :

- rationalisation de l’offre de transports,
- changement des habitudes des habitants de façon plus positive (système de challenge ou de bonus pour inciter aux changements – consigne à vélo gratuite par exemple),
- intérêt de santé public.

mesinfos.fing.org

SELF DATA TERRITORIAL 2018/2019

LICENCE CREATIVE COMMONS 4.0

